

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE



DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

REGIONE BASILICATA

UFFICIO TRASPORTI
24AD

STRUTTURA PROPONENTE

COD.

N° 24AD.2020/D.00474

DEL 10/11/2020

Codice Unico di Progetto: _____

OGGETTO

D.G.R. n. 626/2020 - POC BASILICATA 2014-2020 – Asse 6 – Azione 2 - Operazione "Progettazione del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata". Codice Progetto 24/2020/0257.

Affidamento diretto, a seguito di trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle disposizioni di cui all'art. 1 del Decreto legge n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020, all'operatore economico LeM-TTA s.r.l. del Servizio di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata, CUP G32I20000140006 - CIG 847304953A.

UFFICIO RAGIONERIA GENERALE

PREIMPEGNI

Num. Preimpegno	Bilancio	Missione.Programma	Capitolo	Importo Euro

IMPEGNI

Num. Impegno	Bilancio	Missione. Programma	Capitolo	Importo Euro	Atto	Num. Prenotazione	Anno	Num. Impegno Perente
202037151	2020	10.04	U36050	€ 48.190,00		202006669	2020	

LIQUIDAZIONI

Num. Liquidazione	Bilancio	Missione. Programma	Capitolo	Importo Euro	Num. Impegno	Atto	Num. Atto	Data Atto

VARIAZIONI / DISIMPEGNI / ECONOMIE

Num. Registrazione	Bilancio	Missione. Programma	Capitolo	Importo Euro	Num. Impegno	Atto	Num. Atto	Data Atto

ACCERTAMENTO

Importo da accertare

Note

SI FA OSSERVARE CHE AI SENSI DEL DLGS 118/2011 E SMI ALLEGATO 4/2 ART.2 e ART.5 L'IMPEGNO CONTABILE E' REGISTRATO NELL'ESERCIZIO DEL BILANCIO PLURIENNALE NEL QUALE RISULTA GIURIDICAMENTE PERFEZIONATO E L'IMPORTO ESIGIBILE, DA LIQUIDARE E PAGARE .

Visto di regolarità contabile

IL DIRIGENTE Domenico Tripaldi

DATA 26/11/2020

Allegati N. _____

Atto soggetto a pubblicazione Integrale Per oggetto Per oggetto + Dispositivo

VISTI

- il D.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale 2 marzo 1996 n. 12 e ss.mm.ii. in materia di organizzazione amministrativa regionale;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss. mm. ii
- la D.G.R. n. 11/1998, concernente l'individuazione degli atti di competenza della Giunta;
- la D.G.R. n. 227 del 19.02.2014 relativa alla denominazione e configurazione dei Dipartimenti Regionali;
- le DD.GG.RR. nn. 693/2014, 694/2014, 695/2014, 696/2014;
- le Delibere di Giunta Regionale:
 - n. 689 del 22.05.2015, recante l'impianto organizzativo delle Aree istituzionali Presidenza della Giunta e Giunta Regionale, con indicazione dei dipartimenti di ciascuna Area e degli Uffici in cui si articolano i singoli Dipartimenti, con le limitate modifiche apportate dalle DD.G.R. n. 771/15, n. 1142/15 e n. 75/2016;
 - n. 691 del 26.05.2015, avente ad oggetto "DGR n. 689/2015 di ridefinizione dell'assetto organizzativo dei Dipartimenti delle Aree Istituzionali "Presidenza della Giunta" e "Giunta Regionale". Affidamenti incarichi dirigenziali;
 - n. 771 del 9/06/2015 di rettifica delle Delibere di Giunta Regionale n.689/2015 e n. 691/2015;
 - n. 624 del 07.06.2016 di rideterminazione del numero complessivo e della denominazione dei Dipartimenti regionali afferenti alle Aree Istituzionali della Presidenza della Giunta e della Giunta Regionale;
 - n. 674 del 30/06/2017 avente ad oggetto: "DGR 696/2014. Incarichi dirigenziali in scadenza. Determinazioni";
 - n. 680 del 30/09/2019 avente ad oggetto "Rinnovo incarichi dirigenziali. Ulteriori disposizioni";
 - n. 519 del 31 luglio 2019 recante "Rinnovo incarichi dirigenziali Uffici Giunta Regionale – Disposizioni";
 - n. 524 del 5 agosto 2019 recante "Conferimento incarichi di dirigente generale delle aree istituzionali della presidenza e dei dipartimenti della giunta regionale e approvazione schema di contratto individuale di lavoro";
 - n. 73 del 30 gennaio 2020 recante "Posizioni dirigenziali vacanti. Determinazioni";
- la D.G.R. n. 1340 del 11.12.2017 avente ad oggetto: "Modifica della D.G.R. 539 del 23 aprile 2008. Disciplina dell'iter procedurale delle determinazioni e disposizioni dirigenziali della Giunta Regionale";
- la Legge 20 marzo 2020, n. 10 – "Legge di stabilità regionale 2020";
- Legge 20 marzo 2020, n. 11 - Bilancio di previsione pluriennale per il triennio 2020-2022;
- la DGR 188 del 20/03/2020 Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione per il triennio 2020-2022, ai sensi dell'art. 39, co. 10, del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii.;
- la DGR 189 del 20/03/2020 Approvazione del Bilancio finanziario gestionale per il triennio 2020-2022, ai sensi dell'art. 39, co. 10, del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii.;
- le DGR di variazioni al bilancio di previsione 2020/2022 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii:
 - la DGR 214 DEL 27/03/2020 – prima variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
 - la DGR 236 del 9/04/2020 – seconda variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
 - la DGR 272 del 21/04/2020 terza variazione di bilancio di previsione 2020/2022;

- la DGR 321 del 15 maggio 2020 – quarta variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
- la DGR 375/2020 - Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019 art. 3 comma 4 - D.lgs. 118/2011 e conseguente variazione del Bilancio Pluriennale 2020/2022;
- la DGR 390 del 17/06/2020 – quinta variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
- la D.G.R. 471 del 09/07/2020 “Sesta variazione al bilancio di previsione 2020/2022, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”;
- la DGR n. 581 del 06/08/2020 – settima variazione di bilancio di previsione 2020/2022;
- La D.G.R. n. 677 del 29/09/2020 “ottava variazione al bilancio di previsione 2020/2022, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e ai sensi di legge”;
- La D.G.R. n. 733 del 26/10/2020 “nona variazione al bilancio di previsione 2020/2022, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. e dell'art.109, con 2-bis, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla L. 24 aprile 2020, n. 27”;

VISTI ALTRESI'

- il D.Lgs. 33/2013, *Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*, e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 699/2020, Aggiornamento Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2020-2022 – Approvazione;

VISTI ALTRESI'

- il D.lgs. 19.11.1997, n. 422, recante *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e s.m.i.;
- la L. R. n. 22 del 27 luglio 1998 e s.m.i., la quale ha recepito la riforma del trasporto pubblico regionale e locale ai sensi del D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- l'art. 1 della L.R. n. 7 del 30 aprile 2014, Collegato alla Legge di Bilancio 2014-2016, e ss.mm.ii. che ha avviato la nuova Riforma del Settore del Trasporto Pubblico Locale in Regione Basilicata;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- il D.L. n. 76 del 16 luglio 2020;

CONSIDERATO

- che la L.R. 7/2014 - Articolo 1 - Ambito Territoriale e criteri di organizzazione dello svolgimento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale – al comma 2 reca *“La Regione, designata quale ente di governo, svolge le funzioni ed i compiti, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, di programmazione, indirizzo, coordinamento e di ente affidante per tutti i servizi di trasporto pubblico regionale e locale interessanti l'ambito territoriale regionale di cui al precedente comma 1, non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 422/97 e s.m.i., [...]”*;
- che ai sensi del medesimo art. 1 della L.R. n. 7 del 30 aprile 2014 e ss.mm.ii., la Regione Basilicata ha approvato in data 21 dicembre 2016, con D.C.R. n. 544, il *Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026* e in data 21 aprile 2020, con D.G.R. n. 270, il *Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale (PdB)*;

TENUTO CONTO

- che il Piano Regionale dei Trasporti approvato dal Consiglio Regionale nel dicembre 2016 ha formulato linee di indirizzo per la Regione Basilicata in merito a Modelli di tariffazione e integrazione tariffaria, Sistema di monitoraggio delle flotte e Ripartizione degli introiti – “Centro di Clearing”, ritenendo l'implementazione di un sistema di tariffazione integrata a livello regionale un prerequisito

fondamentale per garantire un efficiente funzionamento della nuova offerta di TPL, fondata sull'intermodalità tra tutte le modalità di trasporto e in tutti gli ambiti operativi (extraurbano, suburbano ed urbano);

- che in sede di approvazione del PdB il Governo Regionale, coerentemente con il PRT, ha previsto che contestualmente all'entrata in vigore dei contratti di servizio conseguenti ai nuovi affidamenti dei servizi di TPL debba essere attuato un sistema di **Bigliettazione Unica** sull'intero territorio regionale e un contestuale **sistema di tariffazione integrata**, nella convinzione che l'utilizzo combinato delle diverse modalità di trasporto e l'opportunità di usufruire con lo stesso titolo di viaggio di diversi servizi (extraurbani ed urbani/comunali) siano condizione vantaggiosa per l'utenza;

CONSIDERATO

- che la L.R. 7/2014 - così come modificata con Legge Regionale n. 12 del 20.03.2020 art. 9 - all'Articolo 1 stabilisce la conclusione, entro e non oltre il 30 novembre 2021, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico su gomma;

TENUTO CONTO

- che con il PO FESR Basilicata 2014-2020 è stata prevista, nell'ambito dell'Obiettivo Tematico Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete (Asse prioritario 6 "Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete"), Obiettivo Specifico 7C.7.3 - "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali", l'attuazione di un sistema di tariffazione integrata dell'intera rete dei servizi di trasporto pubblico locale che interesserà tutti i gestori dei servizi ferroviari e automobilistici urbani ed extraurbani che consentirà all'utente di acquistare un unico biglietto (o abbonamento) sulla propria relazione di spostamento, indipendentemente dai vettori e dagli interscambi necessari. Per l'utente l'integrazione significa non solo l'unicità del titolo di viaggio ma anche orari coordinati e luoghi d'interscambio fra le diverse modalità di trasporto attrezzati e, quindi, un innalzamento della qualità del servizio offerto;
- che l'Asse 6 *Sistemi di trasporto ed infrastrutture di rete - Azione 2 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso: interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della bigliettazione elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4"* del POC Basilicata 2014/2020, in coerenza con l'Azione 7C.7.3.1 del PO FESR Basilicata 2014-2020, ha confermato *"l'automazione dei sistemi di emissione e convalida dei titoli di viaggio per l'attuazione della bigliettazione elettronica integrata, operazioni che attualmente avvengono quasi esclusivamente manualmente..."* ;

TENUTO CONTO

- che, nonostante le diverse indicazioni e richieste da parte del competente Dipartimento Infrastrutture e Mobilità regionale, nel rispetto delle disposizioni che la Commissione Europea ha introdotto nell'ambito delle Iniziative d'Investimento in risposta al Coronavirus, con l'entrata in vigore del Regolamento (UE) n. 2020/460 e del Regolamento (UE) n. 2020/558 del Parlamento europeo sono state riprogrammate le risorse relative all'Asse 6 del PO-FESR Basilicata 2014-2020;
- che a seguito di tale riprogrammazione l'AdG PO-FESR ha comunicato all'Ufficio Trasporti la disponibilità di risorse finanziarie a copertura della sola fase di Progetto di fattibilità tecnico economica e progetto esecutivo del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale e la necessità di rinviare l'ammissione a finanziamento dell'operazione per la *realizzazione ed implementazione del succitato Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*, a seguito dell'approvazione della progettazione esecutiva;

DATO ATTO

- che con D.G.R. n. 581 del 06/08/2020 è stato istituito il capitolo di Bilancio n. U36050 - *PO FESR 2014-2020 Asse 6 - Sistemi di Trasporto ed Infrastrutture di Rete. Az. 7C.7.3.1 Consulenze - Missione 10, Programma 04*, con una dotazione finanziaria di € 50.000,00 per l'annualità 2020 ed € 90.000,00 per l'annualità 2021;

TENUTO CONTO

- che solo a seguito della variazione di Bilancio di cui alla D.G.R. n. 581/2020, con Deliberazione n. 626/2020 la Giunta Regionale ha potuto prendere atto della *Scheda operazione* denominata "*Progettazione di un Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*" per l'importo di Euro 140.000,00 ed ha ammesso a finanziamento a valere sull'Asse 6 - Azione 2 del POC Basilicata 2014-2020 la stessa operazione;
- che, conseguentemente, con Determinazione Dirigenziale n. 24AD.2020/D.00419 del 19/10/2020 il Responsabile del Procedimento ha prontamente indetto la gara per all'affidamento del *Servizio di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*, CUP G32I20000140006 - CIG 847304953A - mediante trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle disposizioni di cui all'art. 1 del Decreto legge n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020, con l'operatore LeM-TTA s.r.l., per l'importo a base di trattativa di € 48.495,00 (€ 39.750,00 oltre I.V.A.), approvando i relativi documenti di gara;

DATO ATTO

- che in data 27/10/2020 è stata inviata la proposta di negoziazione su MEPA all'Operatore Economico LeM-TTA s.r.l., ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento del *Servizio di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*, CUP G32I20000140006 - CIG 847304953A, n. trattativa 1465765, stabilendo quale termine ultimo per la presentazione dell'offerta al 03 novembre 2020, ore 18:00;
- che entro tale termine la LeM-TTA s.r.l. ha presentato la propria offerta, completa di tutti i documenti richiesti in sede di trattativa, per un importo di € 39.500,00 oltre IVA;

RITENUTA

- l'offerta tecnica presentata dalla LeM-TTA s.r.l. conforme alle richieste fatte con l'avvio della trattativa di che trattasi;

VISTA

- l'apposita autodichiarazione resa dalla LeM-TTA s.r.l. ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000 attraverso il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) presentato in sede di offerta, dalla quale risulta il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

VERIFICATO

- il possesso dei requisiti dell'operatore LeM-TTA s.r.l. attraverso il sistema AVCPASS di ANAC, ed in particolare che:
 - non risulta alcuna iscrizione nel casellario giudiziale a carico dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - nel Certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato acquisito dal Ministero della Giustizia non risulta nulla a carico dell'operatore economico;
 - nel documento di regolarità fiscale non è segnalata alcuna violazione grave, definitivamente accertata, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse;
 - non risultano annotazioni iscritte sul Casellario delle imprese per l'operatore economico;

VISTA

- la visura presso il registro delle imprese acquisita attraverso il sistema AVCPass dell'ANAC per l'Operatore LeM-TTA s.r.l.;

VERIFICATA

- la regolarità contributiva della LeM-TTA s.r.l., come da DURC Numero Protocollo INPS_23100528, Data richiesta 19/10/2020, Scadenza validità 16/02/2021, acquisito agli atti dell'ufficio;

RITENUTO

- per quanto sopra riportato, affidare direttamente, a seguito di trattativa su MEPA, all'operatore economico LeM-TTA s.r.l., P.I. n. 01571060993, sede legale in Roma, viale delle Milizie, n.138, il *Servizio di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sistema di Tariffazione*

Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata, CUP G32I20000140006 - CIG 847304953A, per l'importo di € 39.500,00 oltre IVA;

- impegnare la somma di € 48.190,00 sul capitolo U36050 - *PO FESR 2014-2020 Asse 6 - Sistemi di Trasporto ed Infrastrutture di Rete. Az. 7C.7.3.1 Consulenze* - M. 10 – P. 04 del bilancio per l'esercizio 2020, a valere sul pre-impegno contabile n. 202006669 assunto con D.G.R. n. 626/2020 a copertura degli oneri derivanti dal presente provvedimento;

TUTTO ciò premesso e considerato

IL DIRIGENTE

DETERMINA

1. **di stabilire** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di affidare** direttamente, a seguito di trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle disposizioni di cui all'art. 1 del Decreto legge n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020, all'operatore economico LeM-TTA s.r.l., P.I. n. 01571060993, sede legale in Roma, viale delle Milizie, n.138, il *Servizio di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*, CUP G32I20000140006 - CIG 847304953A, per l'importo di **€ 39.500,00** oltre IVA;
3. **di impegnare** la somma complessiva di **€ 48.190,00** sul capitolo U36050 - *PO FESR 2014-2020 Asse 6 - Sistemi di Trasporto ed Infrastrutture di Rete. Az. 7C.7.3.1 Consulenze* - M. 10 – P. 04, annualità 2020, a valere sul pre-impegno contabile n. 202006669 assunto con D.G.R. n. 626/2020, a copertura degli oneri derivanti dal presente provvedimento a favore del Beneficiario LeM-TTA s.r.l.;
4. **di dare atto** che tutti i pagamenti conseguenti allo svolgimento dell'incarico saranno effettuati esclusivamente tramite bonifico sul conto corrente IBAN IT59A0306901048100000063914, all'uopo dedicato, come da Dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010, relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, presentata in sede di offerta dall'Aggiudicatario;
5. **di pubblicare** il presente provvedimento, per estratto, sul Bollettino della Regione Basilicata.

L'ISTRUTTORE **Carmela Cianciarulo**

IL RESPONSABILE P.O.

IL DIRIGENTE

Donato Arcieri

La presente determinazione è firmata con firma digitale certificata. Tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa e nel dispositivo della determinazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO

D.G.R. n. 626/2020 - POC BASILICATA 2014-2020 – Asse 6 – Azione 2 - Operazione “Progettazione del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata”. Codice Progetto 24/2020/0257.

Affidamento diretto, a seguito di trattativa diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle disposizioni di cui all’art. 1 del Decreto legge n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020, all’operatore economico LeM-TTA s.r.l. del Servizio di Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata, CUP G32I20000140006 - CIG 847304953A.

UFFICIO CONTROLLO INTERNO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Note

Visto di regolarità amministrativa

IL DIRIGENTE **Assunta Palamone**

DATA **25/11/2020**

OSSERVAZIONI

IL DIRIGENTE GENERALE **Alberto Caivano**

La presente determinazione è consultabile, previa autorizzazione sulla rete intranet della Regione Basilicata all’indirizzo <http://attidigitali.regione.basilicata.it/AttiDigitali>