

RISPOSTE AI QUESITI POSTI A TUTTO IL 29/12/2015

1. *Incassi da traffico realizzati nell'anno precedente, possibilmente sia per i servizi FAL che per i servizi FS.*

R. Sia per i servizi di competenza di TRENITALIA S.p.A. che per quelli di competenza di FAL s.r.l. non esistono dati certificati relativi ai ricavi da traffico riferiti ai soli servizi automobilistici messi a gara, ma, unicamente dati complessivi riferiti all'esercizio dei servizi ferroviari ed automobilistici, pertanto non utili ai fini della gara.

2. *In merito al possesso/disponibilità degli impianti fissi sia a Potenza che a Matera e/o in altre sedi, quale è l'eventuale costo annuale e/o eventuali obblighi di prelazione di parte degli stessi se acquisiti con contributo pubblico, legge 297 e/o leggi regionali.*

R. Il bando non prevede impianti fissi dedicati ai servizi messi a gara da trasferire in gestione all'Impresa che risulterà Affidataria.

3. *Eventuali obblighi di consulenze e collaborazioni esterne e/o prestazioni esterne, in corso ed eventuali obblighi di continuità per l'eventuale nuovo gestore.*

R. Nella presente gara non sono previsti obblighi simili.

4. *Il personale di "ufficio" in numero di 26 unità a quali parametri contrattuali rispondono?*

R. Il CCNL applicato è autoferrotranvieri, come comunicato con nota dal gestore uscente.

5. *In riferimento all'obbligazione relativa al Materiale rotabile di proprietà dei Gestori Uscenti, quantificare il valore di subentro di detto materiale rotabile specificandone altresì i criteri di determinazione.*

R. Per quel che riguarda il punto 1.1) materiale rotabile di proprietà del Gestore Uscente, la Norma Regionale, L.R. 22/98, all'art. 18, al comma c), stabilisce il valore di subentro specificando in particolare che "i beni strumentali funzionali all'effettuazione del servizio acquistati con contributo pubblico sono ceduti, all'impresa subentrante, al valore di mercato

al netto dei contributi pubblici ricevuti all'atto dell'acquisto dei beni anzidetti". Si rileva, tuttavia, che la maggior parte degli autobus di cui all'Allegato 2 della Documentazione di Gara, per la precisione 65, è di proprietà della Regione Basilicata, messa a disposizione del Gestore per lo svolgimento dei servizi oggetto di gara, gli altri, in tutto 12, sono di proprietà del Gestore Uscente ma acquistati con contributo pubblico e soggetti all'applicazione del citato disposto normativo. In relazione al punto 1.2) depositi e rimesse, si conferma quanto previsto nella documentazione di gara.

6. *In riferimento all'obbligazione relativa al Personale dipendente dei Gestori Uscenti, quantificare le condizioni giuridiche ed economiche del trasferimento e mettere a disposizione gli ulteriori elementi informativi indispensabili per la corretta valutazione della suddetta obbligazione.*

R. Nel richiamare gli atti di gara e le indicazioni ivi contenute si specifica che il CCNL applicato è autoferrotranvieri, come comunicato con nota dal gestore uscente.

7. *In riferimento alla durata dell'affidamento prevedere una durata conforme alla Misura 18, comma 1 Delibera 49/2015 ART e, pertanto congrua rispetto alle specificità della gara e specificare in modo certo la durata dell'appalto.*

R. L'Autorità di Regolazione dei Trasporti con Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 ha approvato le "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici", le quali, ai sensi di quanto stabilito all'articolo 1 comma 2 della medesima deliberazione, "si applicano alle gare indette e a contratti di servizio affidati con modalità diverse dalla gara sottoposti a revisione successivamente all'entrata in vigore della presente delibera".

Pertanto le prescrizioni di cui alla delibera ART n. 49/2015 non trovano applicazione per la documentazione della gara in oggetto essendo intervenuta l'indizione della stessa alcuni mesi prima dell'emanazione delle misure regolatorie da parte dell'Autorità e, comunque, nel pieno rispetto delle norme di cui al vigente Codice degli Appalti e alle disposizioni normative regionali.

L'affidamento decorre dalla data di sottoscrizione del contratto di servizio ed ha durata fino al 31.12.2017. Solo nel bando è prevista una durata di mesi 24 in quanto la mancata

indicazione nel documento telematico di un periodo preciso di durata dell'appalto è considerato errore bloccante che non permette la prosecuzione della compilazione.

8. *In riferimento al termine di presentazione dell'offerta prevedere una proroga di presentazione dell'offerta al fine di garantire parità di trattamento a tutti gli operatori economici interessati ai servizi in affidamento, allineandosi almeno ai termini minimi previsti dalla Misura 16, Comma 1 Del. 49 ART pari a 110 giorni dalla pubblicazione del bando.*

R. Si rinvia a quanto riportato nei primi due capoversi della risposta alla FAQ n. 7, specificando che l'art. 70 comma 2 del Codice degli appalti prevede, per le procedure aperte, che il termine per la ricezione delle offerte non può essere inferiore a 52 giorni decorrenti dalla data di trasmissione del bandi di gara. I commi 7 e 8 del medesimo articolo, applicabili alla gara de quo, permettono, inoltre, una riduzione a 40 giorni.

Si specifica, comunque, che il bando è stato trasmesso in data 19.11.2015 (pagina 13/17 bando GUUE) e il termine per il ricevimento delle offerte è fissato per il giorno 12.01.2016, quindi, 54 giorni successivi alla trasmissione del bando.

9. *Partecipazione dei consorzi stabili alla procedura di gara.*

R. Alla gara è ammessa la partecipazione diretta un consorzio stabile ovvero sia senza che partecipi per nome e conto di alcune o tutte le imprese consorziate che lo costituiscono. In tal caso la domanda di partecipazione alla gara, l'offerta tecnica ed economica e la dichiarazione unica vengono sottoscritte dal rappresentante legale del consorzio. I requisiti generali sono quelli del consorzio come pure quelli della capacità tecnica e finanziaria e della capacità tecnico professionale, a meno di non volere ricorrere, per i requisiti speciali, all'avvalimento. Non occorre la produzione di un atto di legittimazione a presentare la domanda da parte delle imprese consorziate al legale rappresentante del consorzio. Non è possibile per il Consorzio stabile che partecipi alla gara direttamente con esecuzione in proprio, riservarsi ad eventuale aggiudicazione di indicare imprese cui affidare parte dell'esecuzione del contratto.