

# DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE



DIREZIONE GENERALE  
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

REGIONE BASILICATA

Ufficio Trasporti e Mobilità sostenibile  
24BG

STRUTTURA PROPONENTE

COD.

N° 24BG.2022/D.00586

DEL 23/12/2022

Codice Unico di Progetto:

## OGGETTO

Art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007. Approvazione Avviso di preinformazione per l'Affidamento diretto a FAL s.r.l. dell'esercizio dei servizi di TPL ferroviari ex Art. 8 D.Lgs. 422/97 e s.m.i., in regime di obbligo di servizio pubblico, di competenza della Regione Basilicata, per il decennio 2024-2033.

## UFFICIO RAGIONERIA GENERALE

### PREIMPEGNI

Num. Preimpegno	Bilancio	Missione.Programma	Capitolo	Importo Euro

### IMPEGNI

Num. Impegno	Bilancio	Missione. Programma	Capitolo	Importo Euro	Atto	Num. Prenotazione	Anno	Num. Impegno Perente

### LIQUIDAZIONI

Num. Liquidazione	Bilancio	Missione. Programma	Capitolo	Importo Euro	Num. Impegno	Atto	Num. Atto	Data Atto

### VARIAZIONI / DISIMPEGNI / ECONOMIE

Num. Registrazione	Bilancio	Missione. Programma	Capitolo	Importo Euro	Num. Impegno	Atto	Num. Atto	Data Atto

### ACCERTAMENTO

Importo da accertare

Note

Visto di regolarità contabile

IL DIRIGENTE \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_

Allegati N. 1 \_\_\_\_\_

Atto soggetto a pubblicazione  Integrale  Per oggetto  Per oggetto + Dispositivo

## VISTI

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss. mm. ii.;
- il D.lgs. n. 165/2001, recante: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 33/2013, Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, e ss.mm.ii.;
- lo Statuto della Regione Basilicata, approvato con L.R. Stat. 17/11/2016 n. 1 e successive modifiche e integrazioni
- la Legge Regionale 2 marzo 1996 n. 12 e ss.mm.ii. in materia di organizzazione amministrativa regionale;
- la D.G.R. n. 11/1998, concernente l'individuazione degli atti di competenza della Giunta;
- la L.R. 30 dicembre 2019 n. 29, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 51 (Speciale) del 31 dicembre 2019, recante norme di "Riordino degli uffici della Presidenza e della Giunta regionale e disciplina dei controlli interni";
- il Regolamento del 10 febbraio 2021 n. 1 "Ordinamento amministrativo della Giunta regionale della Basilicata" pubblicato sul Bollettino Ufficiale del 10 febbraio 2021 – Serie speciale, in attuazione della citata Legge Regionale n. 29/2019;
- la D.G.R. 19 marzo 2021, n. 219 "Art. 5 comma 2 Regolamento 10 febbraio 2021, n. 1. Organizzazione delle strutture amministrative della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 750 del 06.11.2021, recante "Modifiche parziali alla D.G.R. n. 219/2021. Riapprovazione del documento recante l'organizzazione delle Strutture amministrative della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 775 del 06.10.2021 "Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale";
- la D.G.R. n. 906 del 12/11/2021 ad oggetto:" Dirigenti regionali a tempo indeterminato. Conferimento incarichi;
- la DGR n. 179 del 08.04.2022 "Regolamento interno della Giunta regionale della Basilicata - Approvazione";
- la DGR n. 762 del 14.11.2022 "Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale." con la quale è stata affidata alla Dott.ssa Liliana Santoro la responsabilità di Direttore generale per le "Infrastrutture e la Mobilità" per tre anni decorrenti dal 11.11.2022;

## VISTI altresì

- il Decreto n. 80 del 05/05/2022 "Regolamento "Controlli Interni Di Regolarità Amministrativa" – Emanazione"
- la DGR n. 676 del 14.10.2022 "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024 (P.I.A.O.) – Approvazione ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, in Legge 6 agosto 2021, n. 113"

## VISTI

- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 34 del 06.09.2001, ad oggetto "Nuovo ordinamento contabile della Regione Basilicata";
- la Legge regionale 31 maggio 2022, n. 9 "Legge di stabilità regionale 2022";
- la Legge regionale 31 maggio 2022, n.10 "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024
- la DGR n. 314 del 01.06.2022 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione per il triennio 2022-2024";
- la DGR n. 315 del 01.06.2022 "Approvazione del Bilancio finanziario gestionale per il triennio 2022-2024";
- le seguenti Deliberazioni di Variazione di Bilancio di previsione 2022/2024, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.":
  - n.359 del 17.06.2022 "Prima variazione";
  - n.439 del 08.07.2022 "Seconda variazione";
  - n.500 del 28.07.2022 "Terza variazione";
  - n.526 del 28.07.2022 "Quarta variazione";

- n.591 del 08.09.2022 “*Quinta variazione*”;
- la DGR n. 499 del 28.07.2022 “*Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 - art.3 comma 4 D.lgs. 118/2011 e conseguente variazione del Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2022/2024*”;

**VISTE**

- la Legge Regionale 09/12/2022, n. 35, avente ad oggetto: “*ASSESTAMENTO DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO PER IL TRIENNIO 2022 – 2024*”;
- la D.G.R. n. 843 del 10/12/2022, avente ad oggetto: “*Variazioni al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale, in seguito all’approvazione, da parte del Consiglio regionale, della legge regionale recante l’Assestamento del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2022-2024.*”;

**TENUTO**

- che l’articolo 8 del D.Lgs. n. 422/97, comma 1, lettera b) delega alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione inerenti

**CONTO**

a) *le ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662 ;*

b) *le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a.;*

- che la legge regionale n. 22 del 27/7/1998 e s.m.i. ha riformato il trasporto pubblico regionale e locale, in attuazione del Decreto Legislativo n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.;

**ATTESO**

- che pertanto, a far data dal 01.01.2001 la Regione Basilicata risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a FAL s.r.l.;

- che dalla suddetta data i servizi erogati da FAL s.r.l. sono stati regolamentati da specifici contratti, in particolare:

- *contratto sperimentale per l’anno 2001;*

- *contratto stipulato per il periodo 01.01.2002 – 31.12.2003;*

- *contratto stipulato per l’anno 2004;*

- *contratto stipulato per l’anno 2005;*

- *contratto stipulato per gli anni 2006-2007;*

- *contratto stipulato per l’anno 2008;*

- *contratto stipulato in data 15 marzo 2010 tra la Regione Basilicata e la Società FAL srl per il periodo 01.01.2009 - 31.12.2011 prorogato al 31.12.2014 con DGR n. 240 del 6 /3/2012, con DGR n. 1010 del 27/7/2012 e con DGR 1472 del 14/11/2013;*

- che in data 29/09/2017 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio per i servizi di trasporto ferroviari ed automobilistici sostitutivi tra la Regione Basilicata e FAL s.r.l. per gli anni **dal 2015 al 2023**, registrato a Potenza il 29/09/2017 al n. 336 di repertorio;

**VISTO**

l’art 1 della Legge Regionale n. 7/2014 e s.m.i. “*Ambito Territoriale e criteri di organizzazione dello svolgimento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale*”;

**VISTI**

in particolare:

- il comma 3 dell’Art. 1 della L.R. n. 7/2014 e ss.mm.ii.: “*Al fine di definire il riassetto e il conseguente affidamento dei servizi di TPL, organizzati rispettivamente in rete dei servizi ferroviari, rete dei servizi automobilistici extraurbani e rete dei servizi automobilistici comunali, nel bacino territoriale unico regionale, secondo principi di*

*intermodalità ferro-gomma, con riferimento anche ai servizi di adduzione agli scali ferroviari, di integrazione delle reti, di integrazione dei servizi ed integrazione tariffaria, la Regione procede con l'aggiornamento del Piano regionale dei trasporti e del Piano dei trasporti di bacino, nonché con la rideterminazione del livello dei servizi minimi di cui rispettivamente agli articoli 8, 9 e 11 della L.R. n. 22/1998 e s.m.i.”;*

- il comma 5 secondo periodo: *“Nelle more dell'affidamento mediante procedura di gara della rete dei servizi ferroviari così come riorganizzati ai sensi del precedente comma 3, l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico ex artt. 8 e 9 del D.Lgs. n. 422/1997 esercitati su ferro può essere svolto dagli attuali gestori mediante rinnovo dei contratti di servizio in essere sino alla data del 31 dicembre 2017 o comunque nei termini che saranno definiti da parte del Consiglio regionale con gli strumenti di pianificazione di cui agli articoli 8 e 9 della L.R. n. 22/1998 e s.m.i.”;*
- la Deliberazione Consiliare n. 544 del 21 dicembre 2016 con cui il Consiglio Regionale ha approvato il Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026”;

**VISTO** il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;

**TENUTO  
CONTO** che l'art. 5 paragrafo 6 del sopracitato Regolamento (CE) n. 1370/2007 stabilisce che “A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia, fatta eccezione per altri modi di trasporto su rotaia quali metropolitana o tram. In deroga all'articolo 4, paragrafo 3, la durata di tali contratti non è superiore a dieci anni, salvo nei casi in cui si applica l'articolo 4, paragrafo 4”;

**VISTO** l'art. 61 della Legge 23/07/2009, n. 99:

*“Al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007.....”*

**VISTO** l'art 8 paragrafo 2 dello stesso Reg. (CE) 1370/2007 che prevede una disciplina transitoria secondo la quale l'aggiudicazione di contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia o su strada si conforma all'articolo 5 a decorrere dal 3 dicembre 2019;

**VISTO** in particolare l'art. 4 (periodo di validità) del citato contratto di servizio sottoscritto tra la Regione Basilicata e FAL s.r.l. in data 29/09/2017, che stabilisce:

- al comma 1: *“Il presente Atto ha durata dal 1.1.2015 fino al 31.12.2020 e dall'1.1.2021 fino al 31.12.2023 in ragione degli investimenti da parte della Società, in applicazione di quanto previsto al punto 4.4 del Regolamento (CE) N. 1370/2007.”;*
- al comma 3: *“Fermo restando quanto previsto dal Piano Regionale dei Trasporti, le Parti, in presenza di ulteriori rilevanti investimenti da parte di FAL s.r.l., da realizzarsi in tempi significativamente brevi e tali da determinare dirette e positive ricadute sui livelli prestazionali, nonché di modifiche sostenibili sul PEF allegato, si riservano di procedere alla rinegoziazione/sottoscrizione di un nuovo Contratto di Servizio che non ecceda, comunque, il limite massimo previsto dal Regolamento (CE) 1370/2007 (art.*

*5.6 e art. 4.4). In tal caso, la Regione assolverà agli obblighi di pubblicità previsti dall'articolo 7 paragrafo 2 del suddetto Regolamento (CE);*

- VISTA** la Delibera ART 159 /2019 inerente la “Conclusione del procedimento per l’adozione dell’atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017” con la quale è stato approvato l’atto di regolazione recante la “Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”;
- DATO ATTO** che con la suddetta Delibera ART 154/2019 è stato, tra l’altro, integrato il set informativo minimo relativo alle Informazioni da fornire ai sensi dell’articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) 1370/2007 (avviso di pre-informazione);
- VISTA** la deliberazione di Giunta Regionale n. 270 del 21 aprile 2020 con la quale, a seguito del parere favorevole da parte del Consiglio Regionale espresso con DCR n. 120 del 31/03/2020, è stato definitivamente approvato il Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale”;
- DATO ATTO** che il Piano di Bacino approvato con la suddetta D.G.R. ha definito compiutamente l’Organizzazione della rete dei servizi di TPL in chiave sostenibile e integrata con la modalità ferroviaria;
- TENUTO CONTO** che anche in relazione alla nuova rete dei servizi di TPL su gomma e ferroviari disegnata con i nuovi strumenti di pianificazione regionale (PRT e Piano di Bacino), che riconosce al servizio ferroviario attualmente in esercizio da parte della FAL s.r.l. un ruolo fondamentale nell’ambito dell’integrazione modale, quest’ultimo principio fondamentale alla base della riorganizzazione fatta di tutta la Rete dei Servizi di TPL regionali, è stata riavviata la negoziazione per la definizione del nuovo Contratto di servizio da sottoscrivere tra la Regione Basilicata e FAL s.r.l. per il periodo 2024/2033;
- ATTESO**
- che la Regione Basilicata risulta assegnataria di risorse finanziarie, sia statali che comunitarie, per ingenti investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico;
  - che in particolare sono state programmate ed assegnate a Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. le risorse di cui al DM n. 25 del 23.01.2017 (annualità dal 2017 al 2019) per € 3.009.080,40, quale cofinanziamento per l’Acquisto di autobus ad alimentazione diesel da utilizzare nello svolgimento dei servizi di TPL extraurbani su gomma e che la Società Ferroviaria interviene con un cofinanziamento nella misura del 10% dell’importo dell’investimento;
  - che inoltre per l’acquisto di autobus a valere sulle risorse di cui al PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 - REACT-EU (annualità 2022), (circa 4 M€), la FAL s.r.l. si è resa disponibile ad acquistare autobus intervenendo con il cofinanziamento in misura del 10% dell’importo dell’investimento;
- DATO ATTO**
- che sempre in tema di investimenti, la Società FAL s.r.l. sta procedendo all’attuazione del progetto sperimentale di de-carbonizzazione della rete regionale dei servizi

ferroviari di competenza;

- che al fine di cui sopra, la FAL s.r.l. ha pubblicato in data 02/12/2022 il bando per la Procedura negoziata ai sensi dell'art.124 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento della "Fornitura di 5 (cinque) veicoli ferroviari - unità multiple di trazione (EMU), nuovi, bidirezionali, a due casse, alimentati a batteria, con l'opzione di ulteriori 3 (tre)" CIG\_ 9526329F5E - CUP\_ G80F22000020001- da attuare con le risorse disponibili:

- € 17.850.000,00 a valere sul PON PAC 2014-2020, Asse C "Accessibilità Turistica", linea azione 2;
- € 27.000.000,00, rivenienti dalla rimodulazione delle risorse attribuite dal DM 363/2021 agli interventi nn. 8, 11 e 12;
- € 150.000,00 di quota di cofinanziamento a carico di FAL;

**VISTA**

la nota prot. n. DG/2019 del 20.12.2022 della FAL s.r.l., con la quale la Società in vista della scadenza contrattuale prevista per il 31.12.2023, si rende disponibile ad assumere la gestione del servizio di TPL ferroviario ai sensi delle previsioni di cui all'art. 5, par. 6, del Reg. CE 1370/2007, rappresentando:

1. che essendo concessionaria del servizio di TPL ferroviario di competenza della Regione Puglia, sulla linea Bari – Altamura – Matera, linea che è interessata anche dal servizio di TPL ferroviario della Regione Basilicata, la gestione dallo stesso Operatore *"comporterebbe la possibilità di strutturare evidenti sinergie operative, non altrimenti conseguibili"*;
2. che la Società sta sostenendo *"ingenti investimenti riconnessi in materiale rotabile ferroviario strumentale allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico ferroviario lucano..."*;
3. che *"FAL, inoltre, è disponibile ad incrementare ulteriormente tali investimenti e, più in generale, la propria offerta commerciale sul territorio regionale, laddove figuri un orizzonte temporale di affidamento compatibile con la normativa vigente e, pertanto, di durata decennale, fatta salva la facoltà di proroga ex art. 4, par. 4, del Reg. CE 1370/2007, che consenta di poter ammortizzare l'investimento."*

**VERIFICATO**

che dalla proposta trasmessa da FAL s.r.l. si desumono obiettivi mirati al rinnovo del parco mezzi che si sostanzia anche in elevamento del confort e quindi della qualità complessiva del servizio offerto in Regione Basilicata;

**RITENUTO**

per quanto sin qui riportato, poter procedere con gli atti propedeutici all'affidamento diretto a FAL s.r.l. del Contratto di Servizio da sottoscrivere per il decennio 2024-2033;

**ATTESO**

che il citato articolo 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370 del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, stabilisce, tra l'altro, che almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara ovvero dell'affidamento siano pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, come minimo, le informazioni relative a nome e indirizzo dell'autorità competente, tipo di aggiudicazione previsto e servizi e territori potenzialmente interessati dall'aggiudicazione;

**VISTO** l'annesso 6 - SET INFORMATIVO MINIMO Tabella 1 - Informazioni da fornire ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) 1370/2007 (avviso di preinformazione" alla Delibera ART 154/2019;

- RITENUTO**
- dover procedere alla pubblicazione di un Avviso di preinformazione, ex Articolo 7, paragrafo 2, Regolamento (CE) n. 1370/2007, per l'affidamento diretto a FAL s.r.l. dell'esercizio dei servizi di TPL su ferro ex Art. 8 del D.Lgs. 422/97 e s.m.i. in regime di obbligo di servizio pubblico, di competenza della Regione Basilicata, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del medesimo Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed in linea con le previsioni di cui alla Delibera ART n. 49/2015 così come modificata dalla della Delibera ART n. 154/2019;
  - per quanto sopra riportato, approvare l'allegato Avviso di preinformazione ex Articolo 7, paragrafo 2, Regolamento (CE) n. 1370/2007, per l'affidamento diretto a FAL s.r.l. dell'esercizio dei servizi di TPL su ferro ex Art. 8 del D.Lgs. 422/97 e s.m.i. in regime di obbligo di servizio pubblico, di competenza della Regione Basilicata, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del medesimo Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed in linea con le previsioni di cui della Delibera ART n. 49/2015 così come modificata dalla Delibera ART 159 /2019, della L.R. 7/2014 e ss.mm.ii., del Piano Regionale dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 544/2016 e del Piano dei trasporti di bacino di cui alla DGR n. 270/2020;
  - dover pubblicare il suddetto avviso nei modi e nei tempi previsti dalla normativa richiamata in premessa;

*tutto ciò premesso e considerato,*

## **DETERMINA**

- 1.** di **stabilire** che le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2.** di **approvare** l'allegato Avviso di preinformazione ex Articolo 7, paragrafo 2, Regolamento (CE) n. 1370/2007, per l'affidamento diretto a FAL s.r.l. dell'esercizio dei servizi di TPL su ferro ex Art. 8 del D.Lgs. 422/97 e s.m.i. in regime di obbligo di servizio pubblico, di competenza della Regione Basilicata, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del medesimo Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed in linea con le previsioni di cui della Delibera ART n. 49/2015 così come modificata dalla Delibera ART 159 /2019, della L.R. 7/2014 e ss.mm.ii., del Piano Regionale dei Trasporti approvato con D.C.R. n. 544/2016 e del Piano dei trasporti di bacino approvato con DGR n. 270/2020;
- 3.** di **procedere** alla pubblicazione dell'allegato Avviso di preinformazione ex articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 entro il 31 dicembre 2022.

L'ISTRUTTORE **Carmela Cianciarulo** \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE P.O. \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE **Donato Arcieri** \_\_\_\_\_

La presente determinazione è firmata con firma digitale certificata. Tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa e nel dispositivo della determinazione sono depositati presso la struttura proponente, che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

### OGGETTO

Art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007. Approvazione Avviso di preinformazione per l'Affidamento diretto a FAL s.r.l. dell'esercizio dei servizi di TPL ferroviari ex Art. 8 D.Lgs. 422/97 e s.m.i., in regime di obbligo di servizio pubblico, di competenza della Regione Basilicata, per il decennio 2024-2033.

### UFFICIO CONTROLLO INTERNO DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVA

Note

Visto di regolarità amministrativa

IL DIRIGENTE

DATA

### OSSERVAZIONI

IL DIRETTORE GENERALE

**Liliana Santoro**

La presente determinazione è consultabile, previa autorizzazione sulla rete intranet della Regione Basilicata all'indirizzo <http://attidigitali.regione.basilicata.it/AttiDigitali>